



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ  
(РОСРЫБОЛОВСТВО)

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996

Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20

E-mail: harbour@fishcom.ru

http://fish.gov.ru

10.05.2023 № У03-210

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Начальнику  
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»  
С.В. Пухову

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»  
Д.В. Скибе

О заключении по расследованию аварийного  
случая на РС «СТАКФЕЛЛ»

Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 20 апреля 2023 г. № 05-23 по расследованию аварийного случая, произошедшего 11 марта 2023 г. на рыболовном судне «СТАКФЕЛЛ», представленную письмом Северного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 28 апреля 2023 г. № СУГМРН-07-16/61.

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

С уважением,

Начальник  
Управления флота, портов  
и международного сотрудничества

Т.Ю. Одинцова  
Управление флота, портов  
и международного сотрудничества  
(495) 9870547

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 2278DCF9E634A57431684094CFD166ED  
Кому выдан: Симаков Сергей Васильевич  
Действителен: с 28.09.2022 до 22.12.2023



С.В. Симаков  
ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ  
ЭО АСР»  
ВХ. № 826  
11 МАЙ 2023



Федеральная служба по надзору  
в сфере транспорта  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

**СЕВЕРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО НАДЗОРА  
(СЕВЕРНОЕ УГМРН РОСТРАНСНАДЗОРА)**

**МУРМАНСКИЙ ЛИНЕЙНЫЙ ОТДЕЛ**

ул. Траловая, д. 71, каб. 10, г. Мурманск, 183038

E-mail: [mlo\\_sugmrn@mail.ru](mailto:mlo_sugmrn@mail.ru)  
<http://sugmrn.tu.rostransnadzor.ru/>

От 28.04.2023 № СУГМРН-07-16/61

Судовладелец  
ООО «БаренцБиоРесурс»

e-mail: [bbresurs51@gmail.com](mailto:bbresurs51@gmail.com)

Федеральное агентство  
по рыболовству

e-mail: [harbour@fishcom.ru](mailto:harbour@fishcom.ru)

Сопроводительное письмо

В соответствии с п.24 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море» (утв. приказом Минтранса России от 08.10.2013 № 308), направляем Вам копию заключения №05/23 от 20.04.2023 по результатам расследования аварийного случая с рыболовным судном «Стакфелл» (п/р Мурманск, с/в ООО «БаренцБиоРесурс»).

Приложение: на 8л.

Врио начальника отдела

Н.А.Олифиренко

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника Северного УГМРН  
Ространснадзора  
Самойлов М.Е.

20-апреля 2023г.

Дата и место окончания расследования: 04.04.2023

Комиссия в составе:

Ф.И.О. лица, проводившего расследование:

Нифонтов Вадим Александрович – начальник отдела аналитики и лицензирования Северного УГМРН Ространснадзора, председатель комиссии;

Олифиренко Наталья Алексеевна – старший государственный инспектор Мурманского линейного отдела Северного УГМРН Ространснадзора, заместитель председателя комиссии;

Корнев Владимир Васильевич – старший инженер-инспектор Мурманского филиала Российского морского регистра судоходства, член комиссии (по согласованию);

Ястребцев Алексей Дмитриевич - главный специалист отдела организации работ в морском порту и на подходах к нему, координации работ в пункте пропуска и обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта, член комиссии (по согласованию).

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 05-23 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

<b><u>1. КЛАССИФИКАЦИЯ АС:</u></b>	Авария на море (инцидент, авария, очень серьезная авария)
<b><u>2. ВИД АС:</u></b>	Лишение возможности движения более 24 часов (столкновение, посадка на мель, повреждение конструкций, загрязнение и т.п.)
<b><u>3. ДАТА И ВРЕМЯ АС:</u></b>	11.03.2023 00:36 (здесь и далее время московское)
<b><u>4. МЕСТО АС:</u></b>	Море Баренцево, 71°11,5' N, 038°10,4' E, (порт, канал, пролив, залив, море, океан, координаты)
<b><u>5. ДАННЫЕ О СУДНЕ:</u></b>	
Название:	СТАКФЕЛЛ
Тип судна:	рыболовное

<b>Флаг:</b>	<u>Российская Федерация</u>
<b>Номер ИМО:</b>	<u>8112677</u>
<b>Рейс (откуда и куда):</b>	<u>из п. Мурманск на промысел</u>
<b>ФИО капитана:</b>	<u>Бурый Андрей Иванович</u>
<b>Порт (место) регистрации и номер регистрации:</b>	<u>Мурманск</u>
<b>Судовладелец, номер ИМО, адрес:</b>	<u>ООО "БаренцБиоРесурс", 183038, г. Мурманск, пр. Ленина, 82, оф. 406</u>
<b>Место и год постройки:</b>	<u>Кристиансунд, Норвегия, 1982</u>
<b>Наибольшие размерения судна:</b>	<u>50,75/10,30/6,75</u>
<b>Вместимость (брутто/нетто):</b>	<u>1223</u>
<b>Тип и мощность судовой энергетической установки:</b>	<u>ДВС, Wichman 6AXAG-2200, 1617 кВт</u>
<b>Число и конструкция гребных винтов:</b>	<u>1 ВРШ</u>
<b>Конструкция руля, ПУ:</b>	<u>Балансирный, ПУ нет</u>
<b>Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах):</b>	<u>10</u>
<b>Осадка на момент аварии (нос):</b>	<u>3,8</u>
<b>Осадка на момент аварии (корма):</b>	<u>4,8</u>
<b>Число пассажиров:</b>	<u>0</u>
<b>Количество и род груза, его размещение по трюмам:</b>	<u>192 т. мороженой рыбопродукции</u>
<b>Численность экипажа:</b>	<u>26 человек, граждане России</u>
<b>Штатный комплект спасательных средств:</b>	<u>ПСН Viking 20DK+-2шт.; Viking 10DK+-1шт.; Viking 8DK+-1шт спасательные круги-8шт, спасательные жилеты-31 шт., гидротермокостюмы- 31 шт.</u>
<b>Мощность радиостанции и радиус её действия:</b>	<u>УКВ-радиоустановка FM-8500, FS-2570/DSC/NBD Р, судовая земная станция ИНМАРСАТ FELCOM-15, приемник службы НАВТЕКС NX-700А, SAILOR 406-II, КТУ CIS 3130, судовой радиолокационный ответчик RT 9-3, УКВ-аппаратура STV-160.</u>
<b>Электрорадионавигационные</b>	<u>Компас магнитный основной – Type 11, пелорус</u>

**приборы:**

Type 11, эхолот MTDS - 2028, лаг- Blind ANTHEA, радиолокационная станция FAR-2117, FR-2115, компас гироскопический – Navigat X Mk2, телефон CIS 3130, приемоиндикатор систем радионавигации- GP-80, индикаторы- Tensjord, Oben, CU 8. Gossen, АИС – Т – 105, система управления курсом- NT-920.

**Число и мощность водоотливных средств:**

ALLWEILER SEEBERG SEBP 1000.1 H1P1 F22 PP.3209 1234 л/мин – 1 шт. ALLWEILER SEEBERG SEBP 380.1 H1P01 F22 PP.3209 500 л/мин – 1 шт

**Противопожарные средства:**

УО-5 -3шт., ПО-5 -1шт., передвижной УО-16 -1 шт., главные пожарные насосы:2 шт. 1\*35 м3/ч, 1\*20 м3/ч, переносной пенный комплект -2х20л, стационарная система аэрозольного ПП-12 генераторов.

**Категория ледовых усилений судна:**

КМ\*L3 Fishing vessel

**6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА  
ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И  
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:**

Российский морской регистр судоходства (далее РС)  
(орган (органы) выдавший классификационные и конвенционные документы, и проводивший последние освидетельствования судна и судоходной компании)

**6.1 Срок действия классификационного свидетельства**

20.05.2023

**6.2 Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации**

Свидетельство о праве собственности от 17.10.2018 № 200393363, бессрочное.  
Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации от 17.10.2018 № 200393374, бессрочное.  
Классификационное свидетельство № 23.42.01.00562.150 от 16.02.2023, срок действия до 20.05.2023.  
Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью № 23.42.01.00559.150 от 16.02.2023, срок действия до 20.05.2023.  
Свидетельство на оборудование и снабжение № 23.42.01.00544.150 от 16.02.2023, срок действия до 20.05.2023.

## 7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

Лишение возможности движения, буксировка аварийного судна в порт Мурманск для проведения ремонтных работ.

(гибель человека; тяжкий вред, причиненный здоровью человека; потеря человека с судна; утрата груза; гибель судна; повреждения корпуса, механизмов, систем, устройств, оборудования, груза и других материальных ценностей; загрязнение окружающей среды; повреждение объектов морской инфраструктуры; простой судна (часов, суток), включая простой судна, связанный с производством аварийного ремонта)

## 8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

11.03.2023 в 00:36 (здесь и далее время московское) в Баренцевом море, на переходе в район промысла, в результате аварийной остановки главного двигателя (далее ГД), рыболовное судно «СТАКФЕЛЛ» (далее р/с «СТАКФЕЛЛ») лишилось возможности движения и вынуждено было лечь в дрейф в ожидании помощи судна буксировщика.

13.03.2023 аварийное судно отбуксировано в морской порт Мурманск.

## 9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

### 9.1 Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай

18.02.2023 р/с «СТАКФЕЛЛ» вышло из п. Мурманск на промысел в Баренцевом море.

11.03.2023 гидрометеорологические условия: ветер северный, порывами до 8 м/с, волнение 1 м.

На ходовом мостике ходовую навигационную вахту несли второй помощник капитана (далее 2ПКМ) и матрос рулевой, в машинном отделении (далее МО) на вахте находился второй механик (далее 2МХ).

В 00:36, после аварийной самопроизвольной остановки ГД, произошло обесточивание судна. 2МХ произвел доклад вахтенному помощнику капитана и вызвал в МО старшего механика (далее СМХ). Запустив вспомогательный дизель генератор, СМХ осмотрел ГД, замечаний не выявлено. После нескольких попыток пробных пусков ГД, и обнаружения неисправности одной из навесных воздуходувок, СМХ доложил КМ о невозможности дальнейшей эксплуатации ГД. Судно легло в дрейф. КМ направил судовладельцу аварийное сообщение.

В 00:45 КМ согласовал с судовладельцем решение о необходимости буксировки аварийного судна в п. Мурманск.

12.03.2023 в 20:00 СМБ «МИКУЛА» взял аварийное судно на буксир.

В 16:00 СМБ «МИКУЛА», в координатах 69°03,4' N, 033°03,3' E, передал аварийное судно портовому буксиру «БЫСТРЫЙ».

13.03.2023 в 22:50 портовый буксир «БЫСТРЫЙ» ошвартовал аварийное судно у причала № 39 Мурманского морского рыбного порта.

## 9.2 Установленные факты

11.03.2023 р/с «СТАКФЕЛЛ» находилось в открытой части Баренцева моря для перехода в район промысла (экономическая зона РФ).

Р/с «СТАКФЕЛЛ» имело действующие документы, выданные РС. Экипаж судна был укомплектован в соответствии с требованиями Международных конвенций о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты 1978 года и подготовке и дипломировании персонала рыболовных судов 1991 года, а также Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.

В 00:36 произошла поломка привода навесного продувочного насоса, в результате чего, дальнейшая эксплуатация судовой энергетической установки стала невозможной без проведения ремонтных работ. В виду отсутствия запасных частей и возможности проведения ремонтных работ в судовых условиях, судовладельцем принято решение о привлечении судна буксировщика для буксировки аварийного судна в порт Мурманск.

13.03.2023 аварийное судно было ошвартовано у причала № 39 порта Мурманск.

14.03.2023 внеочередным освидетельствованием судна РС установлено, что подшипниковый узел привода воздуходувки имеет следы нагрева, поврежден приводной вал с кормовой стороны. Класс судна рекомендовано сохранить.

Согласно Акта дефектации № 02-23 от 22.03.2023 ООО «Резерв Плюс», главный двигатель 6АХАG «WICHMANN» (заводской №5631, 1617 кВт-2200 л.с, 475 об/мин) ГД отработал:167831 часов - с начала эксплуатации, 6580 часов-после последней моточистки. В ходе проведенного осмотра и дефектации демонтированных деталей и узлов (гидромуфты, муфты пластинчатой с промежуточным валом, кормовой воздуходувки) установлена необходимость замены следующих деталей: вала гидромуфты и подшипников качения с уплотнительными манжетами, четырех полумуфт, роторов ведущего и ведомого с роликовыми подшипниками, уплотнительные крышки ведущего ротора, подшипников роторов с уплотнением и манжетами.

Согласно представленной судовладельцем информации, две дисковые муфты конструкционно крепятся поочередно к четырем полумуфтам при помощи болтов. Данные дисковые муфты, предназначенные для компенсации осевой несоосности валов, в результате АС оказались разорваны. Кормовой подшипник приводного вала воздуходувки имел следующие повреждения: следы побеголости на наружной обойме, внутренняя обойма деформирована и «прихвачена» к ведущему валу, геометрия роликов нарушена. Краска на крышке воздуходувки в результате нагрева изменила свой естественный цвет. Установка данного подшипника проводилась судовым экипажем в 2019 году и его наработка до момента возникновения АС составила 12000 часов. Проверка затяжки болтовых соединений полумуфт и дисковых муфт проводилась экипажем один раз в два месяца. Смазка и охлаждение кормового подшипника вала осуществляется циркуляционным маслом от навесного масляного насоса. Осмотр

после АС показал, что маслопроводы чистые и не деформированы.

Несмотря на отсутствие фактов, свидетельствующих о нарушении режима смазки и охлаждения кормового подшипника воздуходувки, анализ описания технического состояния свидетельствует о его сильном перегреве во время эксплуатации. Перегрев данного подшипника (вплоть до его заклинивания) мог произойти в результате увеличения нагрузки по причине нарушения осевого положения вала, приведшее к перекосу колец внутренней и внешней обоймы. Таким образом, в результате разбалансировки ведущего вала при скорости 3300 об./мин., произошел разрыв дисковых муфт с последующим разрушением других элементов привода.

### 9.3 Причины аварийного случая

Вероятной причиной поломки привода навесного продувочного насоса (воздуходувки) явилась расцентровка сопрягаемых валов привода, приведшая к увеличению нагрузки на задний подшипник приводного вала продувочного насоса с последующим его заклиниванием в результате перегрева. Нарушение расцентровки сопрягаемых валов могло произойти как в результате их недостаточной балансировки при изготовлении, так и в результате самопроизвольного откручивания отдельных элементов крепежа во время эксплуатации.

### 9.4 Выводы

Контроль за техническим состоянием судовых технических средств руководителями структурных подразделений судовладельцев и командным составом судов на регулярной основе позволяет своевременно выявить и предотвратить возможные неисправности в работе судовых механизмов и наступление аварийных событий.

Для предупреждения и недопущения в дальнейшем подобных случаев, судомеханической службе необходимо проводить более тщательный входной контроль заменяемых деталей и надежность их соединения особенно в узлах подверженных в процессе эксплуатации повышенным осевым и радиальным нагрузкам. При обслуживании данных узлов уделять особое внимание обеспечению надежного стопорения резьбовых соединений.

### 9.5 Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем

ООО «Баренц Био Ресурс»:

- провести обучение и проверку знаний командным составом (членов экипажей судов) принципов работы, эксплуатационных характеристик



конструктивных элементов и их исправного технического состояния, готовность судомеханических служб к действию в аварийных (нештатных) ситуациях.

- разобрать с командным составом судов Компании обстоятельства и причины данного аварийного случая, во избежание повторения подобных случаев, обеспечить на судах компании наличие запасных частей, необходимых для поддержания в рабочем состоянии навесного оборудования судовой энергетической установки.

- рассмотреть возможность внесения в обязанность вахтенного механика осуществлять дистанционный контроль температуры подшипников привода воздухоудовок при помощи пирометра.

- в соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 308 от 08.10.2013 разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем;

- о принятых мерах известить Северное УГМРН Ространснадзора и Росрыболовство в установленный ПРАИМ-2013 срок.

Дата приема документов к 20.03.2023  
расследованию:

Дата окончания 04.04.2023  
расследования:

Начальник отдела аналитики и лицензирования Северного УГМРН Ространснадзора.

(должность лица проводившего расследование АС)

Старший государственный инспектор Мурманского линейного отдела Северного УГМРН Ространснадзора.

(должность лица проводившего расследование АС)

Нифонтов В.А./

(Подпись, Ф.И.О.)

Олифиренко Н.А./

(Подпись, Ф.И.О.)

Старший инженер-инспектор  
Мурманского филиала  
Российского морского регистра  
судоводства

(должность лица проводящего  
исследование АС)



/Короткий В.В.

(Подпись ФПО)

Главный специалист отдела  
организации работ в морском  
порту и на подходах к нему,  
координации работ в пункте  
пропуска и обеспечения  
транспортной безопасности  
акватории морского порта

(должность лица проводящего  
исследование АС)



/Ястребов А.Д.

(Подпись ФПО)